

## Nave Palinuro (ex iugoslavo Vila Velebita, ex Dalmata)\*

[http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/naviglio\\_ausiliario/palinuro\\_scuola.aspx](http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/naviglio_ausiliario/palinuro_scuola.aspx)

### Palinuro

*Nave Scuola*

---

<b>Cantiere:</b>	Howaldtwerke di Kiel Impostazione: 1907 Varo: 1908 Perdita: 1943
Dislocamento:	260 t
Dimensioni:	Lunghezza: 42,5 m. Larghezza: 9,10 m. Immersione: 3,2 m.
<b>Apparato motore:</b>	1 motore a vapore a triplice espansione Potenza: 300 cv. 1 elica
Velocità:	7 nodi (mot.) 13 (vele)
Autonomia:	--
Armamento:	--
<b>Equipaggio:</b>	40 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni, ed Allievi

---

Costruita a Kiel per conto del Governo Reale Croato con il nome di Vila Velebita.

Vila Velebita è una montagna ricca di foreste dalle quali vennero tagliati i tronchi per la costruzione di Venezia durante la dominazione Veneta della Croazia.

Venne costruito per sostituire la vecchia nave scuola **Margita**.

Per quei tempi, era una delle prime navi dotata di illuminazione elettrica e dotata di strumenti di navigazione moderni. Fino allo scoppio della prima guerra mondiale navigò sotto bandiera Austro Ungarica per conto del Collegio Navale di Bakar nei pressi di Fiume.

Nel 1941 venne requisita dalla regia Marina ed utilizzata come Nave Scuola e rinominata **Palinuro**. Effettuò diverse crociere di addestramento in Adriatico. Alla data dell'armistizio, lasciò il porto di Trieste per recarsi a Brindisi, ma rimasta senza carburante, veleggiò fino ad Ortona dove venne catturata dai tedeschi e fatta saltare poco tempo dopo.

\* ex iugoslavo Vila Velebita, ex Dalmata (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)